系所簡介
機械工程系

國立臺灣科技大學
NATIONAL TAIWAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY

企業最愛

2026年104人力銀行大學品牌力排行榜
臺科大**全國第5，技職第1。**

英國泰晤士報高等教育特刊(THE)
2026全球大學就業力排行榜，
排名第87名，全台唯二排名
進入世界百強。

四技日間部 入學管道與招生名額

● 採統測成績 ● 免測驗成績

科技校院繁星計畫聯合推薦甄選

01機械群 12名

四技二專甄選入學(一般組)

01機械群 40名　02動力機械群 2名

四技二專甄選入學(青年儲蓄帳戶組) 3名

四技二專日間部聯合登記分發

01機械群 60名

03電機與電子群電機類 6名

※亦可由工程學士班或全校不分系分流至本系

臺灣科技大學 首頁

臺灣科技大學 招生專區

國立臺灣大學系統

臺灣大學、臺灣師範大學、臺灣科技大學分別為台灣綜合型、教育體系及技職體系的指標大學，於三校在地之便及互補性等優勢下，為求資源整合共享及提升學學習成效，決定成立『國立臺灣大學系統』。

學生可跨校修課，修輔系及雙主修、互相承認學分學程。更積極推動三校教授共聘或跨校合聘、跨校華語教學資源整合、共同貴重儀器中心、建置產學技轉媒合平台、學術研究成果資訊交流平台等更多資源共享。

系所簡介

本系成立於民國64年，目前約有1400多位學生，大學部及研究所學生各約為600多人（含在職專班），博士班學生約為100人。

本系師資陣容堅強、專業完整，現有專任教師50位，皆獲有博士學位學經歷豐富，且在各自的學術領域有深入的研究與豐富的教學經驗。

固力設計組:

機械力學、機構運動、機械系統設計分析

製造組:

精微製造、切削加工、積層製造、塑性加工

熱流組:

流體力學、空氣動力學、通風與散熱

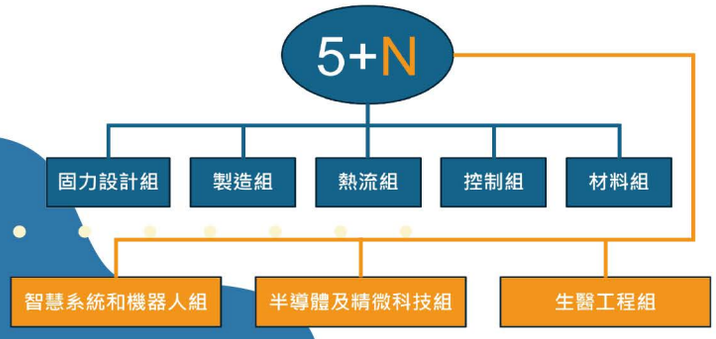
控制組:

精密控制、車輛控制、電腦視覺、訊號分析

材料組:

能源材料、表面處理、材料結構性質

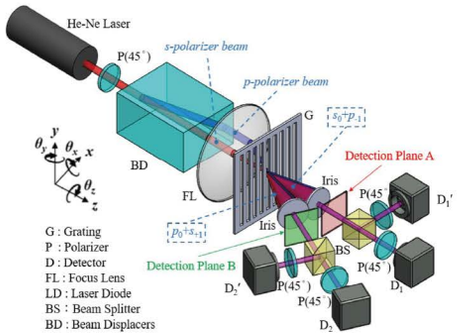
本系依據原專業領域分組，衍伸符合產業發展與國家重點領域之研究分組，包括：智慧系統和機器人組、半導體及精微科技組、生醫工程組。

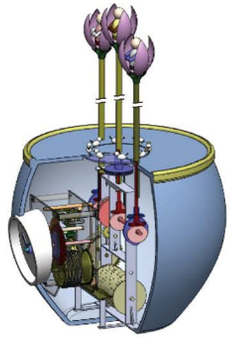


研究與產學

本系學術研究領域多元且深入，包括：機器人與控制、人工智慧技術整合、3D列印與積層製造、結構與流體計算力學、機構設計與分析、材料開發與處理、製造與加工技術、光學技術與光機電整合。相關學術研究技術成果已與產業界合作，應用學術研究衍伸之核心技術，協助產業界提昇競爭能力及產品商業價值。

本系通過工程及教育認證，建立教學精進的具體做法與提高教學品質，學生取得之學位可獲國際認可，並增加企業雇用機會。





學生交流與學習機會

本系開設多門全英語授課課程，提供多元的學習選擇，透過全英語的學習環境，更有效地提升聽說讀寫能力，為未來發展打下堅實基礎，本系舉辦多項國際交流活動與學習機會，包括:

- **iPBL暑期國際交流專題活動營（40人/年）**
- **國際學者短期授課與邀請演講（10場/年）**
- **學生境外大學交換與雙聯學制（20人/年）**

職涯發展與未來出路

傳統製造業:

機械設計工程師: 負責產品設計、製圖、分析，從概念到實品全程參與。

機構工程師: 專注於機械系統的設計、分析與改善，提升產品效能與可靠性。

製程工程師: 優化生產流程，提升產能並降低成本。

新興與高科技產業:

半導體產業: 設計、製造半導體設備。

光電產業: 從事光學元件、面板等產品的研發。

精密機械產業: 設計、製造精密儀器、工具。

自動化產業: 開發、應用自動化設備。高科技產業

綠能產業: 投入風力發電、太陽能等綠色能源領域。

生醫產業: 設計、製造醫療器材。

智慧製造: 將AI、IoT等技術導入傳統製造業。

其他發展:

研究所深造: 繼續攻讀碩士、博士學位，提升學術研究能力。

公職考試: 考取工程師、技師等證照，進入公部門服務。

創業: 將所學知識應用於創業，打造自己的事業

精密機械產業: 設計、製造精密儀器、工具。